

青梅貨物列車 編成チェックリスト 1

3 / 1 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 0

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9637 | 9529 | 2539 | 2547 | 9550 | 9525 | 9570 | 9666 | 9589 | 9725 | 2648 | 9614 | 9603 | 9528 | 9630 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

3
5
1
6

3 / 1 3 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 3 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9613 | 9518 | 9629 | 9668 | 9625 | 9565 | 9698 | 9716 | 9717 | 9526 | 9719 | 9642 | 9527 | 9587 | 9652 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
4
7

3 / 1 4 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 2 4

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9633 | 9519 | 9514 | 9722 | 9726 | 9600 | 9541 | 9591 | 9512 | 9644 | 9718 | 9727 | 9671 | 2575 | 9694 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

1
1
5
8

3 / 1 7 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 0 3

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9698 | 9565 | 9625 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9527 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
4
7

3 / 1 7 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 0 8

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9613 | 9518 | 9629 | 9668 | 9625 | 9565 | 9698 | 9716 | 9717 | 9526 | 9719 | 9642 | 9527 | 9587 | 9682 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
4
7

3 / 1 7 5 1 9 4 レ 牽引機 1 0 0 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9709 | 9714 | 9728 | 2564 | 9706 | 9705 | 2539 | 9707 | 9581 | 9615 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

3
1
8
3

3 / 1 8 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 2 6

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9541 | 9600 | 9726 | 9722 | 9514 | 9519 | 9633 | 9694 | 2575 | 9671 | 9727 | 9718 | 9644 | 9512 | 9591 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

1
1
5
8

青梅貨物列車 編成チェックリスト 2

3 / 19 5187 レ 牽引機 1008

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9604 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9527 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
4
8

3 / 19 5192 レ 牽引機 1007

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9587 | 9682 | 9613 | 9518 | 9629 | 9668 | 9604 | 9565 | 9698 | 9716 | 9717 | 9526 | 9719 | 9642 | 9527 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
4
8

3 / 20 5187 レ 牽引機 1037 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9604 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
4
7

3 / 20 5194 レ 牽引機 1018

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9709 | 9714 | 9728 | 2564 | 9706 | 9705 | 2539 | 9707 | 9581 | 9615 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 3
1
8
3

3 / 21 5196 レ 牽引機 1039

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9682 | 9613 | 9518 | 9629 | 9668 | 9604 | 9614 | 9565 | 9698 | 9716 | 9717 | 9526 | 9719 | 9642 | 9587 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
4
8

3 / 22 5189 レ 牽引機 1018

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9614 | 9604 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
4
8

3 / 22 5188 レ 牽引機 1027

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9578 | 2557 | 9662 | 9720 | 9715 | 9704 | 9711 | 9703 | 9700 | 9609 | 9695 | 9616 | 9723 | 9699 | 9697 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 1
1
10
3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 3

3 / 2 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9569 | 9570 | 9666 | 9620 | 9725 | 2648 | 9721 | 9516 | 9603 | 9555 | 9630 | 9637 | 9529 | 2547 | 9550 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
5
3
5

3 / 2 2 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 3 9

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9597 | 9729 | 9702 | 9622 | 9547 | 9592 | 9710 | 9693 | 9572 | 9724 | 9659 | 9696 | 9522 | 9713 | 9574 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
7
4

3 / 2 4 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9597 | 9729 | 9702 | 9622 | 9547 | 9592 | 9710 | 9693 | 9572 | 9724 | 9659 | 9696 | 9522 | 9713 | 9574 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
7
4

3 / 2 4 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2539 | 9705 | 9706 | 2564 | 9728 | 9714 | 9709 | 9535 | 9708 | 9589 | 9701 | 2661 | 9615 | 9581 | 9707 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

3
1
8
3

3 / 2 6 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9710 | 9592 | 9547 | 9622 | 9702 | 9729 | 9597 | 9574 | 9713 | 9522 | 9696 | 9659 | 9724 | 9572 | 9693 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
7
4

3 / 2 8 5 1 9 4 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9721 | 2648 | 9725 | 9620 | 9666 | 9570 | 9569 | 9550 | 2547 | 9529 | 9637 | 9630 | 9555 | 9603 | 9516 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
5
3
5

3 / 2 9 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 0 9

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2539 | 9705 | 9706 | 2564 | 9728 | 9714 | 9709 | 9535 | 9708 | 9589 | 9701 | 2661 | 9615 | 9581 | 9707 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

3
1
8
3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 4

3 / 3 0 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 0

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9512 | 9591 | 9541 | 9600 | 9726 | 9722 | 9514 | 9519 | 9633 | 9694 | 2575 | 9671 | 9727 | 9718 | 9644 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

1
1
5
8

3 / 3 0 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 9

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9710 | 9592 | 9547 | 9622 | 9702 | 9729 | 9597 | 9574 | 9713 | 9522 | 9696 | 9659 | 9724 | 9572 | 9693 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

0
4
7
4

3 / 3 0 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 2 0

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9709 | 9714 | 9728 | 2564 | 9706 | 9705 | 2539 | 9707 | 9581 | 9615 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

3
1
8
3

3 / 3 0 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9625 | 9700 | 9703 | 9711 | 9704 | 9715 | 9720 | 9662 | 2557 | 9578 | 9697 | 9699 | 9723 | 9616 | 9695 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

1
2
10
2

3 / 3 1 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2539 | 9705 | 9706 | 2564 | 9728 | 9714 | 9709 | 9535 | 9708 | 9584 | 9707 | 2661 | 9615 | 9581 | 9707 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

3
1
8
3

4 / 1 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9710 | 9592 | 9547 | 9622 | 9702 | 9729 | 9597 | 9574 | 9713 | 9522 | 9696 | 9659 | 9724 | 9572 | 9693 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

0
4
7
4

4 / 1 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 4 2

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9614 | 9604 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

0
3
4
8

青梅貨物列車 編成チェックリスト 5

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 4 / 1 | 5191 | レ | 牽引機 | 1009 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9593 | 9591 | 9541 | 9600 | 9726 | 9722 | 9514 | 9519 | 9633 | 9694 | 2575 | 9671 | 9727 | 9718 | 9644 | 1 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 4 / 1 | 5193 | レ | 牽引機 | 1024 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9569 | 9570 | 9666 | 9620 | 9725 | 2648 | 9721 | 9516 | 9603 | 9555 | 9630 | 9637 | 9529 | 2547 | 9550 | 2 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 4 / 1 | 5195 | レ | 牽引機 | 1039 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9625 | 9700 | 9703 | 9711 | 9704 | 9715 | 9720 | 9662 | 2557 | 9578 | 9697 | 9699 | 9723 | 9616 | 9695 | 1 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 4 / 1 | 5188 | レ | 牽引機 | 1013 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9709 | 9714 | 9728 | 2564 | 9706 | 9705 | 2539 | 9707 | 9581 | 9615 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 | 3 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 4 / 1 | 5190 | レ | 牽引機 | 1034 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9597 | 9729 | 9702 | 9622 | 9547 | 9592 | 9710 | 9693 | 9572 | 9724 | 9659 | 9696 | 9522 | 9713 | 9574 | 0 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4 / 1 | 5192 | レ | 牽引機 | 1042 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9682 | 9613 | 9518 | 9629 | 9668 | 9604 | 9614 | 9565 | 9698 | 9716 | 9717 | 9526 | 9719 | 9642 | 9587 | 0 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 4 / 2 | 5185 | レ | 牽引機 | 1017 | 機関車側 | | | | | | | | | | | |
| | 9614 | 9604 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 | 0 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |

青梅貨物列車 編成チェックリスト 6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|---|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| 4 / 2 | 5195 | レ | 牽引機 | 1018 | 機関車側 | 9625 | 9700 | 9703 | 9711 | 9704 | 9715 | 9720 | 9662 | 2557 | 9578 | 9697 | 9699 | 9723 | 9616 | 9695 | 1 2 10 2 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / 3 | 5188 | レ | 牽引機 | 1039 | 機関車側 | 9721 | 2648 | 9725 | 9620 | 9666 | 9570 | 9569 | 9550 | 2547 | 9529 | 9637 | 9630 | 9555 | 9603 | 9516 | 2 5 3 5 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / 3 | 5192 | レ | 牽引機 | 1009 | 機関車側 | 9726 | 9600 | 9541 | 9591 | 9593 | 9527 | 9589 | 9644 | 9718 | 9727 | 9671 | 2575 | 9633 | 9519 | 9722 | 1 3 4 7 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / 3 | 5196 | レ | 牽引機 | 1020 | 機関車側 | 9709 | 2564 | 9706 | 9705 | 2539 | 9712 | 9558 | 9707 | 9581 | 9615 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 | 3 2 7 3 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / 3 | 5198 | レ | 牽引機 | 1015 | 機関車側 | 9720 | 9715 | 9704 | 9711 | 9703 | 9700 | 9625 | 9695 | 9616 | 9723 | 9699 | 9697 | 9578 | 2557 | 9662 | 1 1 10 3 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / 4 | 5193 | レ | 牽引機 | 1009 | 機関車側 | 9614 | 9604 | 9668 | 9629 | 9518 | 9613 | 9682 | 9587 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 | 0 3 4 8 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / 4 | 5192 | レ | 牽引機 | 1013 | 機関車側 | 9709 | 2564 | 9706 | 9705 | 2539 | 9712 | 9558 | 9707 | 9581 | 9615 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 | 3 2 7 3 |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

青梅貨物列車 編成チェックリスト 7

| | | | | | | |
|--------------------------|--|---|-----|------|-----|-------------------|
| 4 / 4 | 5195 | レ | 牽引機 | 1005 | | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9625 9700 9703 9711 9704 9715 9720 9662 2557 9578 9697 9699 9723 9616 9695 | | | | | 1 2 10 2 |
| 4 / 5 | 5194 | レ | 牽引機 | 1018 | 14両 | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9726 9600 9541 9591 9593 9527 9589 9718 9727 9671 2575 9633 9519 9722 | | | | | 1 3 4 6 |
| 4 / 6 | 5189 | レ | 牽引機 | 1039 | 14両 | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9516 9569 9570 9666 9620 9725 2648 9721 9555 9630 9637 9529 2547 9550 | | | | | 2 5 3 4 |
| 4 / 6 | 5191 | レ | 牽引機 | 1043 | 12両 | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9597 9574 9713 9522 9512 9659 9622 9702 9553 9724 9572 9693 | | | | | 0 4 4 4 |
| 4 / 6 | 5193 | レ | 牽引機 | 1017 | 14両 | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9589 9527 9593 9591 9541 9600 9726 9722 9519 9633 2575 9671 9727 9718 | | | | | 1 2 4 7 |
| 4 / 6 | 5195 | レ | 牽引機 | 1005 | | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9625 9700 9703 9711 9704 9715 9720 9662 2557 9578 9697 9699 9723 9616 9695 | | | | | 1 1 10 3 |
| 4 / 6 | 5190 | レ | 牽引機 | 1013 | 14両 | |
| 2500 奥新製 ＃編入 石油 | 機関車側 9535 2564 9706 9705 2539 9712 9558 9707 9581 9615 2661 9701 9584 9708 | | | | | 3 2 6 3 |

青梅貨物列車 編成チェックリスト 8

4 / 6 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 3 9 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2648 | 9725 | 9620 | 9666 | 9570 | 9569 | 9516 | 9550 | 2547 | 9529 | 9637 | 9630 | 9555 | 9721 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 2
5
3
4

4 / 8 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 4 3

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9659 | 9512 | 9522 | 9574 | 9597 | 9693 | 9572 | 9724 | 9553 | 9696 | 9714 | 9728 | 9702 | 9710 | 9709 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
3

4 / 8 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 2 2

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9625 | 9700 | 9703 | 9711 | 9704 | 9715 | 9720 | 9662 | 2557 | 9578 | 9697 | 9699 | 9723 | 9616 | 9695 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 1
2
10
2

4 / 9 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 9 1 3 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9518 | 9613 | 9682 | 9642 | 9719 | 9526 | 9717 | 9716 | 9698 | 9565 | 9614 | 9604 | 9668 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
4
6

4 / 9 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 5 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9694 | 9712 | 9705 | 9706 | 2564 | 9535 | 9708 | 9584 | 9701 | 2661 | 9615 | 9581 | 9707 | 9558 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
7
2

4 / 9 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 8 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9527 | 9589 | 9718 | 9727 | 9671 | 2575 | 9633 | 9525 | 9722 | 9726 | 9600 | 9541 | 9591 | 9593 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 1
3
4
6

4 / 1 1 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9659 | 9512 | 9522 | 9574 | 9597 | 9693 | 9572 | 9724 | 9553 | 9696 | 9714 | 9728 | 9702 | 9710 | 9709 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 9

4 / 13 5191 レ 牽引機 1002

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9644 | 9694 | 9712 | 9705 | 9706 | 2564 | 9535 | 9708 | 9584 | 9701 | 2661 | 9615 | 9581 | 9707 | 9558 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
2
7
4

4 / 13 5192 レ 牽引機 1022

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9526 | 9719 | 9642 | 9682 | 9613 | 9518 | 9729 | 9547 | 9668 | 9604 | 9614 | 9698 | 9716 | 9622 | 2539 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

1
3
4
7

4 / 13 5193 レ 牽引機 1009 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9637 | 9529 | 2547 | 9550 | 9516 | 9592 | 9603 | 9721 | 9569 | 9570 | 9666 | 9620 | 9725 | 2648 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
3
3
6

4 / 14 5191 レ 牽引機 1004 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9696 | 9553 | 9724 | 9572 | 9693 | 9597 | 9574 | 9522 | 9512 | 9659 | 9709 | 9710 | 9728 | 9714 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
7
3

4 / 14 5192 レ 牽引機 1036

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9592 | 9516 | 9550 | 2547 | 9529 | 9637 | 9600 | 2648 | 9725 | 9620 | 9666 | 9570 | 9569 | 9721 | 9603 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
3
3
7

4 / 16 5192 レ 牽引機 1004

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9541 | 9591 | 9593 | 9527 | 9589 | 9718 | 9555 | 9519 | 9633 | 9525 | 9609 | 9587 | 9726 | 9713 | 9630 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
5
3
7

4 / 16 5193 レ 牽引機 1002 1 3 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9682 | 9642 | 9719 | 9547 | 2539 | 9622 | 9702 | 9729 | 9518 | 9526 | 9698 | 9614 | 9604 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

1
2
4
6

青梅貨物列車 編成チェックリスト 10

4 / 16 5194 レ 牽引機 1017

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9695 | 9616 | 9723 | 9699 | 9697 | 2575 | 9717 | 9578 | 2557 | 9662 | 9720 | 9727 | 9703 | 9700 | 9625 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
2
9
2

4 / 17 5187 レ 牽引機 1002

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9722 | 9696 | 9553 | 9724 | 9572 | 9693 | 9597 | 9574 | 9522 | 9512 | 9659 | 9709 | 9710 | 9728 | 9714 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
8
3

4 / 18 5196 レ 牽引機 1034 13両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9720 | 9727 | 9703 | 9700 | 9625 | 9695 | 9616 | 9723 | 9699 | 9697 | 2575 | 9717 | 9578 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

1
2
9
1

4 / 19 5190 レ 牽引機 1034

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9711 | 9716 | 2661 | 9701 | 9584 | 9708 | 9535 | 2564 | 9706 | 9705 | 9671 | 9694 | 9644 | 9558 | 9707 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

2
1
8
4

4 / 19 5191 レ 牽引機 1011

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9722 | 9696 | 9553 | 9724 | 9572 | 9693 | 9597 | 9574 | 9522 | 9512 | 9659 | 9709 | 9710 | 9728 | 9714 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
4
8
3

4 / 20 5185 レ 牽引機 1028

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9555 | 9718 | 9589 | 9527 | 9593 | 9591 | 9541 | 9630 | 9713 | 9726 | 9587 | 9609 | 9525 | 9633 | 9519 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

0
5
3
7

4 / 20 5187 レ 牽引機 1017 13両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9695 | 9625 | 9700 | 9703 | 9727 | 9720 | 9578 | 9717 | 2575 | 9697 | 9699 | 9723 | 9616 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
＃編入
石油

1
2
9
1