

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 1

3 / 1 1    5 1 9 3 レ    牽引機 1 0 1 0

機関車側

9637	9529	2539	2547	9550	9525	9570	9666	9589	9725	2648	9614	9603	9528	9630
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 3  
5  
1  
6

3 / 1 3    5 1 9 2 レ    牽引機 1 0 3 7

機関車側

9613	9518	9629	9668	9625	9565	9698	9716	9717	9526	9719	9642	9527	9587	9652
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
4  
4  
7

3 / 1 4    5 1 9 2 レ    牽引機 1 0 2 4

機関車側

9633	9519	9514	9722	9726	9600	9541	9591	9512	9644	9718	9727	9671	2575	9694
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
1  
5  
8

3 / 1 7    5 1 8 7 レ    牽引機 1 0 0 3

機関車側

9698	9565	9625	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9527	9642	9719	9526	9717	9716
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
4  
4  
7

3 / 1 7    5 1 9 2 レ    牽引機 1 0 0 8

機関車側

9613	9518	9629	9668	9625	9565	9698	9716	9717	9526	9719	9642	9527	9587	9682
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
4  
4  
7

3 / 1 7    5 1 9 4 レ    牽引機 1 0 0 7

機関車側

9709	9714	9728	2564	9706	9705	2539	9707	9581	9615	2661	9701	9584	9708	9535
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 3  
1  
8  
3

3 / 1 8    5 1 8 7 レ    牽引機 1 0 2 6

機関車側

9541	9600	9726	9722	9514	9519	9633	9694	2575	9671	9727	9718	9644	9512	9591
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
1  
5  
8

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 2

3 / 19 5187 レ 牽引機 1008

機関車側

9604	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9527	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0  
3  
4  
8

3 / 19 5192 レ 牽引機 1007

機関車側

9587	9682	9613	9518	9629	9668	9604	9565	9698	9716	9717	9526	9719	9642	9527
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0  
3  
4  
8

3 / 20 5187 レ 牽引機 1037 14両

機関車側

9604	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0  
3  
4  
7

3 / 20 5194 レ 牽引機 1018

機関車側

9709	9714	9728	2564	9706	9705	2539	9707	9581	9615	2661	9701	9584	9708	9535
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 3  
1  
8  
3

3 / 21 5196 レ 牽引機 1039

機関車側

9682	9613	9518	9629	9668	9604	9614	9565	9698	9716	9717	9526	9719	9642	9587
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0  
3  
4  
8

3 / 22 5189 レ 牽引機 1018

機関車側

9614	9604	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0  
3  
4  
8

3 / 22 5188 レ 牽引機 1027

機関車側

9578	2557	9662	9720	9715	9704	9711	9703	9700	9609	9695	9616	9723	9699	9697
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 1  
1  
10  
3

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 3

3 / 2 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

9569	9570	9666	9620	9725	2648	9721	9516	9603	9555	9630	9637	9529	2547	9550
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
5  
3  
5

3 / 2 2 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 3 9

機関車側

9597	9729	9702	9622	9547	9592	9710	9693	9572	9724	9659	9696	9522	9713	9574
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
7  
4

3 / 2 4 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

9597	9729	9702	9622	9547	9592	9710	9693	9572	9724	9659	9696	9522	9713	9574
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
7  
4

3 / 2 4 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

2539	9705	9706	2564	9728	9714	9709	9535	9708	9589	9701	2661	9615	9581	9707
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

3  
1  
8  
3

3 / 2 6 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

9710	9592	9547	9622	9702	9729	9597	9574	9713	9522	9696	9659	9724	9572	9693
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
7  
4

3 / 2 8 5 1 9 4 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9721	2648	9725	9620	9666	9570	9569	9550	2547	9529	9637	9630	9555	9603	9516
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
5  
3  
5

3 / 2 9 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 0 9

機関車側

2539	9705	9706	2564	9728	9714	9709	9535	9708	9589	9701	2661	9615	9581	9707
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

3  
1  
8  
3

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 4

3 / 3 0 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 0

機関車側

9512	9591	9541	9600	9726	9722	9514	9519	9633	9694	2575	9671	9727	9718	9644
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
1  
5  
8

3 / 3 0 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 9

機関車側

9710	9592	9547	9622	9702	9729	9597	9574	9713	9522	9696	9659	9724	9572	9693
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
7  
4

3 / 3 0 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 2 0

機関車側

9709	9714	9728	2564	9706	9705	2539	9707	9581	9615	2661	9701	9584	9708	9535
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

3  
1  
8  
3

3 / 3 0 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9625	9700	9703	9711	9704	9715	9720	9662	2557	9578	9697	9699	9723	9616	9695
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
10  
2

3 / 3 1 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

2539	9705	9706	2564	9728	9714	9709	9535	9708	9584	9707	2661	9615	9581	9707
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

3  
1  
8  
3

4 / 1 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9710	9592	9547	9622	9702	9729	9597	9574	9713	9522	9696	9659	9724	9572	9693
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
7  
4

4 / 1 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 4 2

機関車側

9614	9604	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
3  
4  
8

青梅貨物列車 編成チェックリスト 5

4 / 1	5191	レ	牽引機	1009	機関車側											
	9593	9591	9541	9600	9726	9722	9514	9519	9633	9694	2575	9671	9727	9718	9644	1
2500 奥新製 ＃編入 石油																2
																5
																7
4 / 1	5193	レ	牽引機	1024	機関車側											
	9569	9570	9666	9620	9725	2648	9721	9516	9603	9555	9630	9637	9529	2547	9550	2
2500 奥新製 ＃編入 石油																5
																3
																5
4 / 1	5195	レ	牽引機	1039	機関車側											
	9625	9700	9703	9711	9704	9715	9720	9662	2557	9578	9697	9699	9723	9616	9695	1
2500 奥新製 ＃編入 石油																2
																10
																2
4 / 1	5188	レ	牽引機	1013	機関車側											
	9709	9714	9728	2564	9706	9705	2539	9707	9581	9615	2661	9701	9584	9708	9535	3
2500 奥新製 ＃編入 石油																1
																8
																3
4 / 1	5190	レ	牽引機	1034	機関車側											
	9597	9729	9702	9622	9547	9592	9710	9693	9572	9724	9659	9696	9522	9713	9574	0
2500 奥新製 ＃編入 石油																4
																7
																4
4 / 1	5192	レ	牽引機	1042	機関車側											
	9682	9613	9518	9629	9668	9604	9614	9565	9698	9716	9717	9526	9719	9642	9587	0
2500 奥新製 ＃編入 石油																3
																4
																8
4 / 2	5185	レ	牽引機	1017	機関車側											
	9614	9604	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565	0
2500 奥新製 ＃編入 石油																3
																4
																8

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 6

4 / 2	5195	レ	牽引機	1018	機関車側											
	9625	9700	9703	9711	9704	9715	9720	9662	2557	9578	9697	9699	9723	9616	9695	1
2500 奥新製 ＃編入 石油																2
4 / 3	5188	レ	牽引機	1039	機関車側											
	9721	2648	9725	9620	9666	9570	9569	9550	2547	9529	9637	9630	9555	9603	9516	2
2500 奥新製 ＃編入 石油																5
4 / 3	5192	レ	牽引機	1009	機関車側											
	9726	9600	9541	9591	9593	9527	9589	9644	9718	9727	9671	2575	9633	9519	9722	1
2500 奥新製 ＃編入 石油																3
4 / 3	5196	レ	牽引機	1020	機関車側											
	9709	2564	9706	9705	2539	9712	9558	9707	9581	9615	2661	9701	9584	9708	9535	3
2500 奥新製 ＃編入 石油																2
4 / 3	5198	レ	牽引機	1015	機関車側											
	9720	9715	9704	9711	9703	9700	9625	9695	9616	9723	9699	9697	9578	2557	9662	1
2500 奥新製 ＃編入 石油																10
4 / 4	5193	レ	牽引機	1009	機関車側											
	9614	9604	9668	9629	9518	9613	9682	9587	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565	0
2500 奥新製 ＃編入 石油																3
4 / 4	5192	レ	牽引機	1013	機関車側											
	9709	2564	9706	9705	2539	9712	9558	9707	9581	9615	2661	9701	9584	9708	9535	3
2500 奥新製 ＃編入 石油																2

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 7

4 / 4	5195	レ	牽引機	1005		
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9625   9700   9703   9711   9704   9715   9720   9662   2557   9578   9697   9699   9723   9616   9695					1 2 10 2
4 / 5	5194	レ	牽引機	1018	14両	
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9726   9600   9541   9591   9593   9527   9589   9718   9727   9671   2575   9633   9519   9722					1 3 4 6
4 / 6	5189	レ	牽引機	1039	14両	
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9516   9569   9570   9666   9620   9725   2648   9721   9555   9630   9637   9529   2547   9550					2 5 3 4
4 / 6	5191	レ	牽引機	1043	12両	
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9597   9574   9713   9522   9512   9659   9622   9702   9553   9724   9572   9693					0 4 4 4
4 / 6	5193	レ	牽引機	1017	14両	
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9589   9527   9593   9591   9541   9600   9726   9722   9519   9633   2575   9671   9727   9718					1 2 4 7
4 / 6	5195	レ	牽引機	1005		
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9625   9700   9703   9711   9704   9715   9720   9662   2557   9578   9697   9699   9723   9616   9695					1 1 10 3
4 / 6	5190	レ	牽引機	1013	14両	
2500 奥新製 ＃編入 石油	機関車側 9535   2564   9706   9705   2539   9712   9558   9707   9581   9615   2661   9701   9584   9708					3 2 6 3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 8

4 / 6 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 3 9 1 4 両

機関車側

2648	9725	9620	9666	9570	9569	9516	9550	2547	9529	9637	9630	9555	9721
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2  
5  
3  
4

4 / 8 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 4 3

機関車側

9659	9512	9522	9574	9597	9693	9572	9724	9553	9696	9714	9728	9702	9710	9709
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
4  
8  
3

4 / 8 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 2 2

機関車側

9625	9700	9703	9711	9704	9715	9720	9662	2557	9578	9697	9699	9723	9616	9695
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
2  
10  
2

4 / 9 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 9 1 3 両

機関車側

9518	9613	9682	9642	9719	9526	9717	9716	9698	9565	9614	9604	9668
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
3  
4  
6

4 / 9 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 5 1 4 両

機関車側

9694	9712	9705	9706	2564	9535	9708	9584	9701	2661	9615	9581	9707	9558
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2  
3  
7  
2

4 / 9 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 8 1 4 両

機関車側

9527	9589	9718	9727	9671	2575	9633	9525	9722	9726	9600	9541	9591	9593
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
3  
4  
6

4 / 1 1 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

9659	9512	9522	9574	9597	9693	9572	9724	9553	9696	9714	9728	9702	9710	9709
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
4  
8  
3



青梅貨物列車 編成チェックリスト 9

4 / 13 5191 レ 牽引機 1002

機関車側

9644	9694	9712	9705	9706	2564	9535	9708	9584	9701	2661	9615	9581	9707	9558
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
2  
7  
4

4 / 13 5192 レ 牽引機 1022

機関車側

9526	9719	9642	9682	9613	9518	9729	9547	9668	9604	9614	9698	9716	9622	2539
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
3  
4  
7

4 / 13 5193 レ 牽引機 1009 1 4 両

機関車側

9637	9529	2547	9550	9516	9592	9603	9721	9569	9570	9666	9620	9725	2648
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
3  
3  
6

4 / 14 5191 レ 牽引機 1004 1 4 両

機関車側

9696	9553	9724	9572	9693	9597	9574	9522	9512	9659	9709	9710	9728	9714
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
7  
3

4 / 14 5192 レ 牽引機 1036

機関車側

9592	9516	9550	2547	9529	9637	9600	2648	9725	9620	9666	9570	9569	9721	9603
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
3  
3  
7

4 / 16 5192 レ 牽引機 1004

機関車側

9541	9591	9593	9527	9589	9718	9555	9519	9633	9525	9609	9587	9726	9713	9630
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
5  
3  
7

4 / 16 5193 レ 牽引機 1002 1 3 両

機関車側

9682	9642	9719	9547	2539	9622	9702	9729	9518	9526	9698	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
4  
6

青梅貨物列車 編成チェックリスト 10

4 / 16 5194 レ 牽引機 1017

機関車側

9695	9616	9723	9699	9697	2575	9717	9578	2557	9662	9720	9727	9703	9700	9625
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
2  
9  
2

4 / 17 5187 レ 牽引機 1002

機関車側

9722	9696	9553	9724	9572	9693	9597	9574	9522	9512	9659	9709	9710	9728	9714
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
8  
3

4 / 18 5196 レ 牽引機 1034 13両

機関車側

9720	9727	9703	9700	9625	9695	9616	9723	9699	9697	2575	9717	9578
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
9  
1

4 / 19 5190 レ 牽引機 1034

機関車側

9711	9716	2661	9701	9584	9708	9535	2564	9706	9705	9671	9694	9644	9558	9707
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
1  
8  
4

4 / 19 5191 レ 牽引機 1011

機関車側

9722	9696	9553	9724	9572	9693	9597	9574	9522	9512	9659	9709	9710	9728	9714
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
4  
8  
3

4 / 20 5185 レ 牽引機 1028

機関車側

9555	9718	9589	9527	9593	9591	9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9633	9519
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
5  
3  
7

4 / 20 5187 レ 牽引機 1017 13両

機関車側

9695	9625	9700	9703	9727	9720	9578	9717	2575	9697	9699	9723	9616
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
9  
1