

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 1 1

4 / 2 0 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 2 8

機関車側

9541	9591	9593	9527	9589	9718	9555	9519	9633	9525	9609	9587	9726	9713	9630
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
5  
3  
7

4 / 2 0 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 4 3 1 4 両

機関車側

9721	9569	9570	9666	9620	9725	2648	9550	9516	9592	9600	9637	9529	9603
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
3  
8

4 / 2 0 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 7 1 3 両

機関車側

9616	9723	9699	9697	2575	9717	9578	9720	9727	9703	9700	9625	9695
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
9  
1

4 / 2 0 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 4 1

機関車側

9535	9708	9584	9701	2661	9716	9711	9707	9558	9644	9694	9671	9705	9706	2564
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
1  
8  
4

4 / 2 0 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 4 3

機関車側

2648	9725	9620	9666	9570	9569	9721	9603	9529	9637	9600	9592	9516	9550	9704
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
4  
8

4 / 2 1 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 8

機関車側

9555	9718	9589	9527	9593	9591	9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9633	9519
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
5  
3  
7

4 / 2 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 4 3

機関車側

9535	9708	9584	9701	2661	9716	9711	9707	9558	9644	9694	9671	9705	9706	2564
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
1  
8  
4

青梅貨物列車 編成チェックリスト 1 2

4 / 2 2 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 4 3 1 0 両

機関車側

9699	9723	9616	9695	9625	9727	9720	9578	9717	2575
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
6  
1

4 / 2 4 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9694	9671	9705	9706	2564	9535	9708	9662	2557	2661	9716	9711	9707	9558	9544
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

3  
1  
7  
7

4 / 2 7 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 3 3

機関車側

9697	9693	9597	9574	9522	9512	9659	9709	9710	9728	9714	9722	9696	9553	9724
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
3  
9  
3

4 / 3 0 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 2 5 1 4 両

機関車側

2539	9622	9702	9729	9712	9715	9629	9614	9604	9682	9642	9719	9547	9518
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
1  
5  
7

5 / 7 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 5

機関車側

9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9514	9695	9625	9727	9720	9578	9717	2575
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
3  
6  
3

5 / 7 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 2 2

機関車側

9512	9522	9574	9701	9693	9697	9616	9553	9696	9722	9714	9728	9710	9709	9535
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
3  
9  
3

5 / 8 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 4 2

機関車側

9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9629	9614	9604	9682	9642	9719	9547	9518
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
1  
6  
7

青梅貨物列車 編成チェックリスト 13

5 / 9 5187 レ 牽引機 1022

機関車側

9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9699	9519	9555	9718	9589	9527	9693	9591
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
5  
4  
6

5 / 9 5193 レ 牽引機 1037

機関車側

9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9629	9614	9604	9682	9642	9719	9547	9518
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
1  
6  
7

5 / 10 5190 レ 牽引機 1037

機関車側

9525	9609	9587	9726	9713	9630	9541	9591	9593	9527	9589	9718	9555	9519	9699
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
5  
4  
6

5 / 10 5191 レ 牽引機 1026

機関車側

9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9514	9695	9625	9727	9720	9578	9717	2575
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2  
3  
6  
3

5 / 11 5191 レ 牽引機 1007

機関車側

9597	9516	9592	9600	9637	9529	9603	9721	9569	9570	9666	9620	9700	9703	9704
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
2  
5  
8

5 / 11 5193 レ 牽引機 1042 1 4 両

機関車側

9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720	9578	9717	2575
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2  
4  
5  
3

5 / 12 5191 レ 牽引機 1028

機関車側

9518	9629	9614	9604	9682	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
2  
5  
7

# 青梅貨物列車 編成チェックリスト 14

5 / 13 5185 レ 牽引機 1044

機関車側

9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720	9578	9717	2575
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

2  
5  
5  
3

5 / 13 5187 レ 牽引機 1043

機関車側

2547	9589	9527	9593	9691	9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9699	9519	9555
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

1  
5  
3  
6

5 / 13 5192 レ 牽引機 1010

機関車側

9603	9529	9637	9600	9592	9516	9597	9704	9703	9700	9620	9666	9570	9569	9721
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

0  
2  
5  
8

5 / 14 5193 レ 牽引機 1010

機関車側

9553	9616	9697	9693	9701	9574	9522	9512	9535	9709	9710	9728	9714	9722	9696
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

0  
3  
9  
3

5 / 15 5185 レ 牽引機 1019

機関車側

9718	9614	9604	9682	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

1  
2  
6  
6

5 / 15 5187 レ 牽引機 1010

機関車側

2547	9589	9527	9593	9591	9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9699	9519	9555
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

1  
5  
3  
6

5 / 15 5191 レ 牽引機 1022

機関車側

9597	9516	9592	9600	9637	9529	9603	9721	9569	9570	9666	9620	9700	9703	9704
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
# 編入  
石油

0  
2  
5  
8

青梅貨物列車 編成チェックリスト 15

5 / 18 5191 レ 牽引機 1027

機関車側

9695	9717	2575	9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
4  
6  
3

5 / 18 5192 レ 牽引機 1019

機関車側

9723	9633	9526	9682	9604	9614	9718	9518	9547	9715	9712	9729	9702	9622	2539
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
6  
6

5 / 18 5195 レ 牽引機 1008 14両

機関車側

9558	9644	9708	9662	9716	9711	9642	9719	2661	9694	9659	2557	9584	9724
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
1  
6  
5

5 / 19 5191 レ 牽引機 1034

機関車側

9671	9705	9597	9516	9592	9600	9637	9603	9620	9700	9703	9704	9721	9569	9570
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
1  
6  
8

5 / 19 5193 レ 牽引機 1019

機関車側

9695	9717	2575	9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
4  
6  
3

5 / 20 5187 レ 牽引機 1019

機関車側

9529	9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9699	9519	9555	2547	9589	9527	9593
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
6  
3  
5

5 / 22 5187 レ 牽引機 1027

機関車側

9529	9541	9630	9713	9726	9587	9609	9525	9699	9519	9555	2547	9589	9527	9593
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
6  
3  
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 16

5 / 2 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 8

機関車側

9695	9717	2575	9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2  
4  
6  
3

5 / 2 4 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 6

機関車側

9609	9587	9726	9713	9630	9541	9529	9693	9527	9589	2547	9555	9519	9699	9525
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
5  
4  
5

5 / 2 4 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 2

機関車側

9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
2  
7  
5

5 / 2 5 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 4 5 1 4 両

機関車側

9512	9629	9553	9616	9697	9693	9701	9574	9709	9710	9728	9714	9722	9696
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
2  
9  
3

5 / 2 5 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 8

機関車側

9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
2  
7  
5

5 / 2 6 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 0 3

機関車側

9704	9703	9700	9620	9603	9705	9570	9600	9592	9516	9597	9671	9666	9522	9569
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0  
2  
5  
8

5 / 2 6 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 2

機関車側

9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1  
2  
7  
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 17

5 / 2 6 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 2 8

機関車側

9609	9587	9726	9713	9630	9541	9529	9693	9527	9589	2547	9555	9519	9699	9525
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
5  
4  
5

5 / 2 6 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 4

機関車側

9695	9717	2575	9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

2  
4  
6  
3

5 / 2 7 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 3 9

機関車側

9702	9622	2539	9723	9633	9526	9707	9604	9614	9718	9518	9547	9715	9712	9729
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
7  
5

5 / 2 7 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 5 1 4 両

機関車側

9706	9512	9629	9553	9616	9697	9701	9574	9709	9710	9728	9714	9722	9696
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
2  
9  
3

5 / 2 7 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

9609	9587	9726	9713	9630	9541	9721	9593	9527	9589	2547	9555	9519	9699	9525
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
4  
4  
6

5 / 2 7 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 3

機関車側

9570	9705	9603	9620	9700	9703	9704	9569	9522	9666	9671	9597	9516	9592	9600
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
2  
5  
8

5 / 2 8 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9697	9616	9553	9629	9512	9706	9550	9696	9722	9714	9728	9710	9709	9574	9701
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
3  
9  
3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 18

5 / 28 5189 レ 牽引機 1004

機関車側

9695	9717	2575	9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727	9720
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 2463

5 / 28 5190 レ 牽引機 1012

機関車側

9609	9587	9726	9713	9630	9541	9721	9593	9527	9589	2547	9555	9519	9699	9525
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 1446

5 / 28 5191 レ 牽引機 1039

機関車側

9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 1275

5 / 28 5193 レ 牽引機 1015

機関車側

9570	9705	9603	9620	9700	9703	9704	9569	9522	9666	9671	9597	9516	9592	9600
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0258

5 / 29 5190 レ 牽引機 1015

機関車側

9609	9587	9726	9713	9630	9541	9721	9593	9527	9589	2547	9555	9519	9699	9525
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 1446

5 / 29 5191 レ 牽引機 1034

機関車側

9550	9706	9512	9629	9553	9616	9697	9701	9574	9709	9710	9728	9714	9722	9696
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 0393

5 / 29 5195 レ 牽引機 1011

機関車側

9572	9558	9644	9662	9591	9716	9711	9642	9719	2661	9694	9659	2557	9584	9724
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 #編入 石油 2246

青梅貨物列車 編成チェックリスト 19

5 / 2 9 5 1 9 4 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9697	9616	9553	9629	9512	9706	9550	9696	9722	9714	9728	9710	9709	9574	9701
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
3  
9  
3

5 / 3 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 3 9 1 4 両

機関車側

9695	9717	2575	9565	9514	9615	9581	9668	9613	9725	2648	9698	9625	9727
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

6 / 1 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 7

機関車側

9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
7  
5

6 / 2 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9587	9726	9713	9630	9682	9708	9535	9593	9527	9589	2547	9555	9519	9699	9525
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
3  
4  
7

6 / 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 2 1 4 両

機関車側

9701	9550	9706	9512	9629	9553	9616	9697	9709	9710	9728	9714	9722	9696
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
2  
9  
3

6 / 2 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 8

機関車側

9603	9705	9570	9600	9592	9637	9609	9597	9671	9666	9522	9569	9704	9703	9700
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

0  
1  
5  
9

6 / 3 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 2 1

機関車側

9702	9622	2539	9723	9633	9526	9707	9604	9614	9718	9518	9547	9715	9712	9729
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500  
奥新製  
＃編入  
石油

1  
2  
7  
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 20

6 / 4 5192 レ 牽引機 1002

機関車側

9629	9512	9706	9550	9701	9696	9722	9714	9728	9710	9709	9697	9616	9720	9693
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

0  
1  
11  
3

6 / 4 5195 レ 牽引機 1020 1 4 両

機関車側

9644	9662	9591	9716	9711	9642	9719	2661	9694	9659	2557	9584	9724	9572
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

2  
1  
5  
6

6 / 5 5191 レ 牽引機 1004

機関車側

9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718	9614	9604
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

1  
2  
7  
5

6 / 5 5195 レ 牽引機 1017

機関車側

9516	9644	9662	9591	9716	9711	9642	9719	2661	9694	9659	2557	9584	9724	9572
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

2  
2  
5  
6

6 / 6 5195 レ 牽引機  

機関車側

9516	9644	9662	9591	9716	9711	9642	9719	2661	9694	9659	2557	9584	9724	9572
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

2  
2  
5  
6

6 / 8 5191 レ 牽引機 1039 1 4 両

機関車側

9522	9666	9671	9597	9609	9637	9592	9600	9570	9705	9603	9700	9703	9704
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

0  
1  
4  
9

6 / 9 5191 レ 牽引機 1026 1 4 両

機関車側

9721	9707	9526	9633	9723	2539	9622	9702	9729	9712	9715	9547	9518	9718
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製  
# 編入  
石油

1  
2  
8  
3