

青梅貨物列車 編成チェックリスト 2 1

6 / 1 2 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 3 9

機関車側

9630 9682 9708 9535 9558 9527 9593 2547 9555 9519 9699 9525 9587 9726 9713

2500 奥新製 # 編入 石油 1 5 4 5

6 / 1 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 2

機関車側

9620 9522 9666 9671 9597 9609 9637 9592 9600 9570 9705 9603 9700 9703 9704

2500 奥新製 # 編入 石油 0 1 4 10

6 / 1 2 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

9629 9512 9706 9550 9701 9696 9722 9714 9728 9710 9709 9697 9616 9720 9693

2500 奥新製 # 編入 石油 0 1 11 3

6 / 1 2 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 6

機関車側

9614 9727 9529 9695 9717 2575 9565 9514 9615 9581 9668 9613 9725 2648 9698

2500 奥新製 # 編入 石油 2 4 5 4

6 / 1 4 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

9593 9527 9558 9535 9708 9682 9630 9713 9726 9587 9525 9699 9519 9555 2547

2500 奥新製 # 編入 石油 1 5 4 5

6 / 1 5 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 3 8

機関車側

9630 9682 9708 9535 9558 9527 9593 2547 9555 9519 9699 9525 9587 9726 9713

2500 奥新製 # 編入 石油 1 5 4 5

6 / 1 5 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 2

機関車側

9614 9727 9529 9695 9717 2575 9565 9514 9615 9581 9668 9613 9725 2648 9698

2500 奥新製 # 編入 石油 2 4 5 4

青梅貨物列車 編成チェックリスト 22

6 / 15 5192 レ 牽引機 1003

機関車側

2539 9723 9633 9526 9707 9721 9553 9718 9518 9547 9715 9712 9729 9702 9622

2500 奥新製 # 編入 石油 133

6 / 15 5195 レ 牽引機 1036

機関車側

9516 9644 9662 9591 9716 9711 9642 9719 2661 9694 9659 2557 9584 9724 9572

2500 奥新製 # 編入 石油 2256

6 / 15 5196 レ 牽引機 1002

機関車側

9709 9697 9616 9720 9693 9629 9589 9706 9550 9701 9696 9722 9714 9728 9710

2500 奥新製 # 編入 石油 113

6 / 16 5190 レ 牽引機 1002

機関車側

9713 9630 9682 9708 9535 9558 9625 9593 2547 9555 9519 9699 9525 9587 9726

2500 奥新製 # 編入 石油 1644

6 / 16 5191 レ 牽引機 1015

機関車側

9620 9522 9666 9671 9597 9609 9637 9592 9600 9570 9705 9603 9700 9703 9704

2500 奥新製 # 編入 石油 01410

6 / 18 5196 レ 牽引機 1012

機関車側

2539 9723 9633 9526 9707 9721 9553 9718 9518 9547 9715 9712 9729 9702 9622

2500 奥新製 # 編入 石油 1383

6 / 19 5192 レ 牽引機 1044

機関車側

2539 9723 9633 9526 9707 9721 9553 9718 9518 9547 9715 9712 9729 9702 9622

2500 奥新製 # 編入 石油 1383

青梅貨物列車 編成チェックリスト 23

6 / 1 9 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9709 | 9697 | 9616 | 9720 | 9693 | 9629 | 9589 | 9706 | 9550 | 9701 | 9696 | 9722 | 9714 | 9728 | 9710 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 1
11
3

6 / 2 0 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9713 | 9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9525 | 9587 | 9726 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 1
6
4
4

6 / 2 0 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 3 8

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9620 | 9522 | 9666 | 9671 | 9597 | 9609 | 9637 | 9592 | 9600 | 9570 | 9705 | 9603 | 9700 | 9703 | 9704 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 0
1
4
10

6 / 2 0 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 2 3

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|
| 9516 | 9644 | 9662 | 9591 | 9716 | 9711 | 9642 | 9719 | 2661 | 9694 | 9659 | 2557 | 9584 | 9724 | 9572 |
|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 2
2
5
6

6 / 2 1 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 4 4

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9625 | 9558 | 9535 | 9708 | 9682 | 9630 | 9713 | 9726 | 9587 | 9525 | 9699 | 9519 | 9555 | 2547 | 9593 |
|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 1
6
4
4

6 / 2 2 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9589 | 9629 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9709 | 9710 | 9728 | 9714 | 9722 | 9696 | 9701 | 9550 | 9706 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 0
1
11
3

6 / 2 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 1

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9713 | 9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9525 | 9587 | 9726 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 " 編入 石油 1
6
4
4

青梅貨物列車 編成チェックリスト 24

6 / 2 3 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 3 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9637 | 9609 | 9597 | 9671 | 9666 | 9522 | 9620 | 9704 | 9703 | 9700 | 9603 | 9705 | 9570 | 9600 | 9592 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

0
1
4
10

6 / 2 3 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 4 3

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9553 | 9721 | 9707 | 9526 | 9633 | 9723 | 2539 | 9622 | 9702 | 9729 | 9712 | 9715 | 9547 | 9518 | 9718 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

1
3
8
3

6 / 2 3 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 0 9

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9713 | 9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9525 | 9587 | 9726 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

1
6
4
4

6 / 2 3 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 0 6

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9614 | 9727 | 9529 | 9695 | 9717 | 2575 | 9565 | 9514 | 9615 | 9581 | 9668 | 9613 | 9725 | 2648 | 9698 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

2
4
5
4

6 / 2 4 5 1 9 5 レ 牽引機 1 0 2 4

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9516 | 9644 | 9662 | 9591 | 9716 | 9711 | 9642 | 9719 | 2661 | 9694 | 9659 | 2557 | 9584 | 9724 | 9572 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

2
2
5
6

6 / 2 5 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9637 | 9609 | 9597 | 9671 | 9666 | 9522 | 9620 | 9704 | 9703 | 9700 | 9603 | 9705 | 9570 | 9600 | 9592 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

0
1
4
10

6 / 2 6 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9527 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9587 | 9726 | 9713 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500
奥新製
"編入
石油

1
5
4
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 25

6 / 2 6 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 5 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9701 | 9550 | 9706 | 9589 | 9629 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9709 | 9710 | 9728 | 9714 | 9722 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
1
10
3

6 / 2 7 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 4 0

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2539 | 9723 | 9633 | 9526 | 9707 | 9721 | 9553 | 9718 | 9518 | 9547 | 9715 | 9712 | 9729 | 9702 | 9622 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 1
3
8
3

6 / 2 7 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 3 7

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9525 | 9701 | 9550 | 9706 | 9589 | 9629 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9709 | 9710 | 9728 | 9714 | 9722 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
10
3

6 / 2 9 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 2 3

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9614 | 9727 | 9529 | 9695 | 9717 | 2575 | 9565 | 9514 | 9615 | 9581 | 9668 | 9613 | 9725 | 2648 | 9698 |
|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 2
4
5
4

6 / 2 9 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 4 0

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9527 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9587 | 9726 | 9713 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|

2500 奥新製 # 編入 石油 1
5
4
5

6 / 2 9 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 3 3

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9553 | 9721 | 9707 | 9526 | 9633 | 9723 | 2539 | 9622 | 9702 | 9729 | 9712 | 9715 | 9547 | 9518 | 9718 |
|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 1
3
8
3

6 / 2 9 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 5 1 4 両

機関車側

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9600 | 9570 | 9705 | 9569 | 9604 | 9541 | 9700 | 9703 | 9704 | 9620 | 9522 | 9666 | 9671 | 9597 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
5
7

青梅貨物列車 編成チェックリスト 26

6 / 30 5189 レ 牽引機 1019

機関車側

9696 | 9600 | 9570 | 9705 | 9569 | 9604 | 9541 | 9700 | 9703 | 9704 | 9620 | 9522 | 9666 | 9671 | 9597

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
6
7

6 / 30 5190 レ 牽引機 1015

機関車側

9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9527 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9587 | 9726 | 9713

2500 奥新製 # 編入 石油 1
5
4
5

6 / 30 5191 レ 牽引機 1036 1 3 両

機関車側

9574 | 9578 | 9722 | 9525 | 9701 | 9550 | 9706 | 9589 | 9629 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
6
3

7 / 1 5193 レ 牽引機 1019 1 6 両

機関車側

9662 | 9629 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9592 | 9603 | 9574 | 9578 | 9722 | 9525 | 9701 | 9550 | 9706 | 9589

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
6
6

7 / 2 5188 レ 牽引機 1017 1 6 両

機関車側

9702 | 9622 | 9715 | 9712 | 2539 | 9723 | 9633 | 9526 | 9707 | 9721 | 9553 | 9718 | 9518 | 9714 | 9728 | 9572

2500 奥新製 # 編入 石油 1
3
9
3

7 / 2 5189 レ 牽引機 1036 1 6 両

機関車側

9662 | 9629 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9592 | 9603 | 9574 | 9578 | 9722 | 9525 | 9701 | 9550 | 9706 | 9589

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
6
6

7 / 2 5190 レ 牽引機 1019 1 6 両

機関車側

9630 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 9527 | 9593 | 2547 | 9555 | 9519 | 9699 | 9587 | 9726 | 9713 | 9591

2500 奥新製 # 編入 石油 1
5
4
6

青梅貨物列車 編成チェックリスト 27

7 / 2 5191 レ 牽引機 1021 16両

機関車側

9597 9694 9696 9600 9570 9705 9569 9604 9541 9700 9703 9704 9620 9522 9666 9671

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

7 / 2 5193 レ 牽引機 1005 16両

機関車側

9512 9614 9727 9529 9695 9717 2575 9565 9514 9615 9581 9668 9613 9725 2648 9698

2500 奥新製 # 編入 石油 2
4
5
5

7 / 3 5188 レ 牽引機 1016 16両

機関車側

9592 9697 9616 9720 9693 9629 9662 9702 9572 9728 9714 9518 9716 9553 9721 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
10
4

7 / 3 5189 レ 牽引機 1034 16両

機関車側

9512 9614 9727 9529 9695 9717 2575 9565 9514 9615 9581 9668 9613 9725 2648 9698

2500 奥新製 # 編入 石油 2
4
5
5

7 / 3 5190 レ 牽引機 1005 16両

機関車側

9558 9625 9527 9593 2547 9516 2661 9719 9726 9713 9591 9699 9630 9682 9708 9535

2500 奥新製 # 編入 石油 2
5
5
4

7 / 3 5191 レ 牽引機 1017 16両

機関車側

9526 9633 9723 2539 9712 9715 9622 9702 9572 9728 9714 9518 9718 9553 9721 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 1
3
9
3

7 / 3 5193 レ 牽引機 1036 16両

機関車側

9671 9597 9694 9696 9600 9570 9705 9569 9604 9541 9700 9703 9704 9620 9522 9666

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

青梅貨物列車 編成チェックリスト 28

7 / 6 5191 レ 牽引機 1020 14両

機関車側

9570 9705 9597 9694 9696 9569 9604 9541 9700 9703 9704 9620 9522 9666

2500 奥新製 #編入 石油 0284

7 / 6 5192 レ 牽引機 1024 16両

機関車側

9629 9662 9589 9706 9550 9701 9525 9578 9574 9603 9592 9697 9616 9720 9693 9555

2500 奥新製 #編入 石油 0556

7 / 6 5196 レ 牽引機 1019 16両

機関車側

9717 9695 9529 9727 9614 9512 9698 2648 9725 9613 9668 9581 9615 9514 9565 2575

2500 奥新製 #編入 石油 2455

7 / 7 5191 レ 牽引機 1015 16両

機関車側

9723 9609 9709 9712 9715 9702 9572 9728 9714 9518 9718 9553 9721 9707 9526 9633

2500 奥新製 #編入 石油 0394

7 / 7 5190 レ 牽引機 1019 16両

機関車側

9625 9527 9593 2547 9516 2661 9719 9710 9713 9591 9699 9630 9682 9708 9535 9558

2500 奥新製 #編入 石油 2635

7 / 7 5194 レ 牽引機 1024 16両

機関車側

9696 9694 9597 9705 9570 9519 9587 9666 9522 9620 9704 9703 9700 9541 9604 9569

2500 奥新製 #編入 石油 0277

7 / 8 5192 レ 牽引機 1020 16両

機関車側

9696 9694 9597 9705 9570 9519 9587 9666 9522 9620 9704 9703 9700 9541 9604 9569

2500 奥新製 #編入 石油 0277

青梅貨物列車 編成チェックリスト 29

7 / 8 5193 レ 牽引機 1028

機関車側

9572 | 9728 | 9714 | 9518 | 9718 | 9553 | 9721 | 9707 | 9526 | 9633 | 9723 | 9609 | 9709 | 9712 | 9715

2500 奥新製 # 編入 石油 0393

7 / 9 5185 レ 牽引機 1023 16両

機関車側

9666 | 9587 | 9519 | 9570 | 9705 | 9597 | 9694 | 9696 | 9569 | 9604 | 9541 | 9700 | 9703 | 9704 | 9620 | 9522

2500 奥新製 # 編入 石油 0286

7 / 9 5187 レ 牽引機 1028

機関車側

9710 | 9719 | 2661 | 9516 | 2547 | 9593 | 9527 | 9625 | 9558 | 9535 | 9708 | 9682 | 9716 | 9699 | 9591

2500 奥新製 # 編入 石油 2454

7 / 9 5188 レ 牽引機 1023 16両

機関車側

9694 | 9597 | 9705 | 9570 | 9519 | 9587 | 9666 | 9522 | 9620 | 9704 | 9703 | 9700 | 9541 | 9604 | 9569 | 9696

2500 奥新製 # 編入 石油 0277

7 / 9 5189 レ 牽引機 1037 14両

機関車側

9711 | 9572 | 9728 | 9714 | 9518 | 9718 | 9553 | 9721 | 9707 | 9526 | 9633 | 9723 | 9609 | 9709

2500 奥新製 # 編入 石油 0374

7 / 9 5190 レ 牽引機 1028 16両

機関車側

2547 | 9516 | 2661 | 9719 | 9710 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9699 | 9716 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625

2500 奥新製 # 編入 石油 2446

7 / 9 5191 レ 牽引機 1036

機関車側

9565 | 9514 | 9615 | 9581 | 9668 | 9642 | 9659 | 9725 | 2648 | 9698 | 9512 | 9614 | 2557 | 9529 | 9695

2500 奥新製 # 編入 石油 2337

青梅貨物列車 編成チェックリスト 30

7 / 9 5192 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9718 | 9518 | 9714 | 9728 | 9572 | 9711 | 9527 | 9593 | 9709 | 9609 | 9723 | 9633 | 9526 | 9707 | 9721 | 9553

2500 0
 奥新製 4
 # 編入 8
 石油 4

7 / 9 5193 レ 牽引機 1020 16両

機関車側

9603 | 9574 | 9578 | 9525 | 9701 | 9550 | 9706 | 9589 | 9662 | 9629 | 9555 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9592

2500 0
 奥新製 5
 # 編入 5
 石油 6

7 / 10 5188 レ 牽引機 1007 16両

機関車側

9518 | 9714 | 9728 | 9572 | 9711 | 9527 | 9593 | 9709 | 9609 | 9723 | 9633 | 9526 | 9707 | 9721 | 9553 | 9718

2500 0
 奥新製 4
 # 編入 8
 石油 4

7 / 10 5189 レ 牽引機 1005 16両

機関車側

9603 | 9574 | 9578 | 9525 | 9701 | 9550 | 9706 | 9589 | 9662 | 9629 | 9555 | 9693 | 9720 | 9616 | 9697 | 9592

2500 0
 奥新製 5
 # 編入 5
 石油 6

7 / 10 5190 レ 牽引機 1020 16両

機関車側

2547 | 9516 | 2661 | 9719 | 9710 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9699 | 9716 | 9682 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625

2500 2
 奥新製 4
 # 編入 4
 石油 6

7 / 10 5191 レ 牽引機 1023 16両

機関車側

9620 | 9522 | 9666 | 9587 | 9519 | 9570 | 9705 | 9597 | 9694 | 9696 | 9569 | 9604 | 9541 | 9700 | 9703

2500 0
 奥新製 2
 # 編入 7
 石油 6

7 / 10 5193 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9695 | 9722 | 9565 | 9514 | 9615 | 9581 | 9668 | 9642 | 9659 | 9725 | 2648 | 9698 | 9512 | 9614 | 2557 | 9529

2500 2
 奥新製 3
 # 編入 4
 石油 7