

青梅貨物列車 編成チェックリスト 3 1

7 / 1 0 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 3 7 1 6 両

機関車側

9642	9668	9581	9615	9514	9565	9722	9695	9529	2557	9614	9512	9698	2648	9725	9659
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
4
7

7 / 1 1 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

9615	9581	9668	9642	9659	9725	2648	9698	9512	9614	2557	9529	9695	9722	9565
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
4
6

7 / 1 1 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

2648	9725	9659	9642	9668	9581	9615	9600	9565	9722	9695	9529	2557	9614	9512	9698
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
4
7

7 / 1 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 0 5 1 6 両

機関車側

9703	9726	9620	9522	9666	9587	9519	9570	9705	9597	9694	9696	9569	9604	9541	9700
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
4
7

7 / 1 2 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

9609	9709	9593	9527	9711	9572	9728	9714	9518	9718	9553	9721	9707	9526	9633	9723
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 1 3 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

9716	9699	9591	9584	9724	9644	9710	9719	2661	9516	2547	9625	9558	9535	9708
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
6 5
4

7 / 1 3 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 0 7

機関車側

9609	9709	9593	9527	9711	9572	9728	9714	9718	9553	9721	9707	9526	9633	9723
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 3 2

7 / 1 3 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

9644 9724 9584 9591 9699 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547 9516 2661 9719

2500 3
 奥新製 4
 # 編入 4
 石油 5

7 / 1 3 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 4 1 6 両

機関車側

9697 9592 9603 9574 9578 9525 9701 9550 9706 9589 9662 9629 9555 9693 9720 9616

2500 0
 奥新製 5
 # 編入 5
 石油 6

7 / 1 4 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 2 0 1 6 両

機関車側

9572 9711 9527 9593 9709 9609 9710 9723 9633 9526 9707 9721 9553 9718 9714 9728

2500 0
 奥新製 4
 # 編入 9
 石油 3

7 / 1 4 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 4 0

機関車側

9629 9555 9693 9720 9616 9697 9592 9603 9574 9578 9525 9701 9550 9706 9589

2500 0
 奥新製 5
 # 編入 5
 石油 5

7 / 1 4 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 2 4 1 6 両

機関車側

9644 9724 9584 9591 9699 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547 9516 2661 9719

2500 3
 奥新製 4
 # 編入 4
 石油 5

7 / 1 4 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 6

機関車側

9703 9726 9620 9522 9666 9587 9519 9570 9705 9597 9694 9696 9569 9604 9541

2500 0
 奥新製 2
 # 編入 7
 石油 6

7 / 1 5 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 3 5 1 6 両

機関車側

9529 9695 9722 9565 9600 9630 9613 9727 9642 9659 9725 2648 9698 9512 9614 2557

2500 2
 奥新製 4
 # 編入 5
 石油 5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 33

7 / 15 5190 レ 牽引機 1007 16両

機関車側

9644 9724 9584 9591 9699 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547 9516 2661 9719

2500 3
 奥新製 4
 # 編入 4
 石油 5

7 / 15 5191 レ 牽引機 1020 16両

機関車側

9723 9710 9609 9709 9593 9527 9711 9572 9728 9714 9718 9553 9721 9707 9526 9633

2500 0
 奥新製 4
 # 編入 9
 石油 3

7 / 15 5193 レ 牽引機 1040 16両

機関車側

9541 9702 9703 9726 9620 9522 9666 9587 9519 9570 9705 9597 9694 9696 9569 9604

2500 2
 奥新製 4
 # 編入 5
 石油 5

7 / 16 5185 レ 牽引機 1034 16両

機関車側

9529 9695 9722 9565 9600 9630 9613 9727 9642 9659 9725 2648 9698 9512 9614 2557

2500 2
 奥新製 4
 # 編入 5
 石油 5

7 / 16 5189 レ 牽引機 1036 16両

機関車側

9541 9702 9703 9726 9620 9522 9666 9587 9519 9570 9705 9597 9694 9696 9569 9604

2500 0
 奥新製 2
 # 編入 8
 石油 6

7 / 16 5190 レ 牽引機 1040 16両

機関車側

9644 9724 9584 9591 9699 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547 9516 2661 9719

2500 3
 奥新製 4
 # 編入 4
 石油 5

7 / 16 5191 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9550 9706 9589 9704 9592 9671 9629 9555 9693 9720 9616 9603 9574 9578 9525

2500 0
 奥新製 5
 # 編入 4
 石油 6

青梅貨物列車 編成チェックリスト 34

7 / 16 5193 レ 牽引機 1035 16両

機関車側

9633 9723 9710 9609 9709 9593 9527 9711 9572 9728 9714 9718 9553 9721 9707 9526

2500 0
 奥新製 4
 "#編入 9
 石油 3

7 / 17 5189 レ 牽引機 1024 16両

機関車側

9633 9723 9710 9609 9709 9593 9527 9711 9572 9728 9714 9718 9553 9721 9707 9526

2500 0
 奥新製 4
 "#編入 9
 石油 3

7 / 17 5188 レ 牽引機 1045 16両

機関車側

9541 9587 9666 9522 9620 9726 9713 9604 9569 9696 9694 9597 9705 9570 9519 9702

2500 0
 奥新製 2
 "#編入 7
 石油 7

7 / 17 5190 レ 牽引機 1035 16両

機関車側

9644 9724 9584 9591 9699 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547 9516 2661 9719

2500 3
 奥新製 4
 "#編入 4
 石油 5

7 / 17 5191 レ 牽引機 1034 13両

機関車側

9512 9614 2557 9529 9695 9722 9565 9600 9630 9613 9727 9642 9659

2500 1
 奥新製 4
 "#編入 3
 石油 5

7 / 17 5193 レ 牽引機 1036

機関車側

9525 9717 9550 9706 9589 9704 9592 9671 9629 9555 9693 9720 9616 9603 9574 9578

2500 0
 奥新製 5
 "#編入 5
 石油 6

7 / 18 5190 レ 牽引機 1036 16両

機関車側

9644 9724 9584 9591 9699 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547 9516 2661 9719

2500 3
 奥新製 4
 "#編入 4
 石油 5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 35

7 / 18 5192 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9671 | 9592 | 9704 | 9589 | 9706 | 9550 | 9717 | 9525 | 9578 | 9574 | 9603 | 9616 | 9720 | 9693 | 9555 | 9629

2500
奥新製
"編入
石油

0
5
5
6

7 / 18 5193 レ 牽引機 1024 16両

機関車側

9630 | 9613 | 9727 | 9642 | 9659 | 9662 | 9700 | 9682 | 9512 | 9614 | 2557 | 9529 | 9695 | 9722 | 9565 | 9600

2500
奥新製
"編入
石油

1
4
4
7

7 / 18 5194 レ 牽引機 1045 16両

機関車側

9587 | 9666 | 9522 | 9620 | 9726 | 9713 | 9604 | 9569 | 9696 | 9694 | 9597 | 9705 | 9570 | 9519 | 9702 | 9541

2500
奥新製
"編入
石油

0
2
7
7

7 / 19 5193 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9569 | 9604 | 9713 | 9726 | 9620 | 9522 | 9666 | 9587 | 9541 | 9702 | 9519 | 9570 | 9705 | 9597 | 9694 | 9696

2500
奥新製
"編入
石油

0
2
8
6

7 / 20 5188 レ 牽引機 1012 16両

機関車側

9700 | 9662 | 9659 | 9642 | 9727 | 9613 | 9630 | 9600 | 9565 | 9722 | 9695 | 9529 | 2557 | 9614 | 9512 | 9682

2500
奥新製
"編入
石油

1
4
4
7

7 / 20 5190 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9516 | 2661 | 9719 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9518 | 9716 | 9622 | 2539 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 2547

2500
奥新製
"編入
石油

3
4
3
6

7 / 20 5191 レ 牽引機 1015 16両

機関車側

9603 | 9574 | 9578 | 9525 | 9717 | 9550 | 9706 | 9589 | 9704 | 9592 | 9671 | 9629 | 9555 | 9693 | 9720

2500
奥新製
"編入
石油

0
5
5
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 36

7 / 2 0 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 4 5 1 6 両

機関車側

9587 | 9666 | 9522 | 9620 | 9726 | 9713 | 9604 | 9569 | 9696 | 9694 | 9597 | 9705 | 9570 | 9519 | 9702 | 9541

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

7 / 2 0 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 3 4

機関車側

9710 | 9609 | 9709 | 9593 | 9527 | 9711 | 9572 | 9728 | 9714 | 9718 | 9553 | 9721 | 9707 | 9526 | 9633

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
3

7 / 2 1 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 2 1 6 両

機関車側

9600 | 9630 | 9613 | 9727 | 9642 | 9659 | 9662 | 9700 | 9682 | 9512 | 9614 | 2557 | 9529 | 9695 | 9722 | 9565

2500 奥新製 # 編入 石油 1
4
4
7

7 / 2 1 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 0 2 1 6 両

機関車側

9572 | 9711 | 9527 | 9593 | 9709 | 9609 | 9710 | 9615 | 9633 | 9526 | 9707 | 9721 | 9553 | 9718 | 9714 | 9728

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 2 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

9720 | 2575 | 9603 | 9574 | 9578 | 9525 | 9717 | 9550 | 9706 | 9589 | 9704 | 9592 | 9671 | 9629 | 9555 | 9693

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 2 2 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 3 6 1 6 両

機関車側

9711 | 9527 | 9593 | 9709 | 9609 | 9710 | 9615 | 9633 | 9526 | 9707 | 9721 | 9553 | 9718 | 9714 | 9728 | 9572

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 2 2 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

9693 | 9725 | 2648 | 9698 | 9581 | 9712 | 9715 | 9729 | 9720 | 2575 | 9603 | 9717 | 9706 | 9589 | 9704 | 9592

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

青梅貨物列車 編成チェックリスト 37

7 / 2 2 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 4 5 1 6 両

機関車側

9516 | 2661 | 9719 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9518 | 9716 | 9622 | 2539 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 2547

2500 3
 奥新製 4
 # 編入 3
 石油 6

7 / 2 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 7 1 6 両

機関車側

9696 | 9569 | 9604 | 9713 | 9726 | 9620 | 9522 | 9666 | 9587 | 9541 | 9702 | 9519 | 9570 | 9705 | 9597 | 9694

2500 0
 奥新製 2
 # 編入 8
 石油 6

7 / 2 2 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

9729 | 9715 | 9712 | 9581 | 9698 | 2648 | 9725 | 9693 | 9592 | 9704 | 9589 | 9706 | 9717 | 9603 | 2575 | 9720

2500 2
 奥新製 1
 # 編入 10
 石油 3

7 / 2 2 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 0 2 1 6 両

機関車側

9565 | 9600 | 9630 | 9613 | 9727 | 9642 | 9659 | 9662 | 9700 | 9682 | 9512 | 9614 | 2557 | 9529 | 9695 | 9722

2500 1
 奥新製 4
 # 編入 4
 石油 7

7 / 2 3 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 2 2 1 6 両

機関車側

9715 | 9712 | 9581 | 9698 | 2648 | 9725 | 9693 | 9592 | 9704 | 9589 | 9706 | 9717 | 9603 | 2575 | 9720 | 9729

2500 2
 奥新製 1
 # 編入 10
 石油 3

7 / 2 3 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 4 4 1 6 両

機関車側

9682 | 9512 | 9614 | 2557 | 9668 | 9514 | 9701 | 9697 | 9695 | 9722 | 9600 | 9727 | 9642 | 9659 | 9662 | 9700

2500 1
 奥新製 0
 # 編入 6
 石油 9

7 / 2 3 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 0 2 1 6 両

機関車側

9516 | 2661 | 9719 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9518 | 9716 | 9622 | 2539 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 2547

2500 3
 奥新製 4
 # 編入 3
 石油 6

青梅貨物列車 編成チェックリスト 38

7 / 2 3 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 3 6 1 6 両

機関車側

9633 9615 9710 9609 9709 9593 9527 9711 9572 9728 9714 9718 9553 9721 9707 9526

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 2 3 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両 ヘッドマーク付き (Type A)

機関車側

9694 9696 9569 9604 9713 9726 9620 9522 9666 9587 9541 9702 9519 9570 9705 9597

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
8
6

7 / 2 4 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 0 6 1 6 両

機関車側

9701 9514 9668 2557 9614 9512 9682 9700 9662 9659 9642 9727 9600 9722 9695 9697

2500 奥新製 # 編入 石油 1
0
6
9

7 / 2 4 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 8 1 6 両

機関車側

9666 9587 9541 9699 9616 9703 9671 9629 9694 9696 9569 9604 9713 9726 9620 9522

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

7 / 2 4 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両 ヘッドマーク付き (Type A)

機関車側

9516 2661 9719 9644 9724 9584 9591 9518 9716 9622 2539 9708 9535 9558 9625 2547

2500 奥新製 # 編入 石油 3
4
3
6

7 / 2 4 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 2 1 6 両

機関車側

9592 9693 9725 2648 9698 9581 9712 9715 9729 9720 2575 9603 9717 9706 9589 9704

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

7 / 2 4 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 4 4 1 6 両

機関車側

9526 9633 9615 9710 9609 9709 9593 9527 9711 9572 9728 9714 9718 9553 9721 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

青梅貨物列車 編成チェックリスト 39

7 / 2 5 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 1 9 1 6 両

機関車側

9666 | 9587 | 9541 | 9699 | 9616 | 9703 | 9671 | 9629 | 9694 | 9696 | 9569 | 9604 | 9713 | 9726 | 9620 | 9522

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

7 / 2 5 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 3 6 1 6 両

機関車側

9526 | 9633 | 9615 | 9710 | 9609 | 9709 | 9593 | 9527 | 9711 | 9572 | 9728 | 9714 | 9718 | 9553 | 9721 | 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 2 5 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 4 4 1 6 両

機関車側

9516 | 2661 | 9719 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9518 | 9716 | 9622 | 2539 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 2547

2500 奥新製 # 編入 石油 3
4
3
6

7 / 2 6 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 6 1 6 両

機関車側

9526 | 9633 | 9615 | 9710 | 9609 | 9709 | 9593 | 9527 | 9711 | 9572 | 9728 | 9714 | 9718 | 9553 | 9721 | 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 0
4
8
4

7 / 2 6 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 2 2 1 6 両

機関車側

9704 | 9592 | 9693 | 9725 | 2648 | 9698 | 9581 | 9712 | 9715 | 9729 | 9720 | 2575 | 9603 | 9717 | 9706 | 9589

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

7 / 2 7 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 4 2 1 6 両

機関車側

9581 | 9698 | 2648 | 9725 | 9693 | 9592 | 9704 | 9589 | 9706 | 9717 | 9603 | 2575 | 9720 | 9729 | 9715 | 9712

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

7 / 2 7 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 0 6 1 6 両

機関車側

9662 | 9700 | 9682 | 9512 | 9614 | 2557 | 9668 | 9514 | 9701 | 9697 | 9695 | 9722 | 9600 | 9727 | 9642 | 9659

2500 奥新製 # 編入 石油 1
0
6
9

青梅貨物列車 編成チェックリスト 40

7 / 27 5190 レ 牽引機 1036 16両

機関車側

9516 | 2661 | 9719 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9518 | 9716 | 9622 | 2539 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 2547

2500 奥新製 # 編入 石油 3
4
3
6

7 / 27 5191 レ 牽引機 1026 14両

機関車側

9615 | 9710 | 9609 | 9709 | 9593 | 9527 | 9711 | 9572 | 9728 | 9714 | 9718 | 9553 | 9721 | 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 0
3
8
3

7 / 27 5193 レ 牽引機 1022 16両

機関車側

9620 | 9522 | 9666 | 9587 | 9541 | 9699 | 9616 | 9703 | 9671 | 9629 | 9694 | 9696 | 9569 | 9604 | 9713 | 9726

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

7 / 28 5189 レ 牽引機 1019 16両

機関車側

9620 | 9522 | 9666 | 9587 | 9541 | 9699 | 9616 | 9703 | 9671 | 9629 | 9694 | 9696 | 9569 | 9604 | 9713 | 9726

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
7
7

7 / 28 5190 レ 牽引機 1022 16両

機関車側

9516 | 2661 | 9719 | 9644 | 9724 | 9584 | 9591 | 9518 | 9716 | 9622 | 2539 | 9708 | 9535 | 9558 | 9625 | 2547

2500 奥新製 # 編入 石油 3
4
3
6

7 / 28 5191 レ 牽引機 1042 16両

機関車側

9589 | 9704 | 9592 | 9693 | 9725 | 2648 | 9698 | 9581 | 9712 | 9715 | 9729 | 9720 | 2575 | 9603 | 9717 | 9706

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

7 / 28 5193 レ 牽引機 1006

機関車側

9728 | 9714 | 9723 | 9702 | 9519 | 9570 | 9705 | 9615 | 9710 | 9609 | 9709 | 9593 | 9527 | 9711 | 9572

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
8
5