

青梅貨物列車 編成チェックリスト 4 1

7 / 2 9 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 2 6 1 6 両

機関車側

9705 9570 9519 9702 9723 9714 9728 9718 9572 9711 9527 9593 9709 9609 9710 9615

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
9
5

7 / 3 0 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 6 1 6 両

機関車側

9642 9633 9662 9700 9682 9512 9614 2557 9668 9514 9701 9697 9695 9722 9600 9727

2500 奥新製 # 編入 石油 1
0
6
9

7 / 3 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 0 3 1 6 両

機関車側

9706 9589 9704 9592 9693 9725 2648 9698 9581 9712 9715 9729 9720 2575 9603 9717

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

8 / 1 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 4 2 1 6 両

機関車側

9721 9708 9535 9558 9625 9584 9591 2547 9518 9716 9622 9516 2661 9719 9644 9707

2500 奥新製 # 編入 石油 2
3
5
6

8 / 1 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 4 4 1 6 両

機関車側

9698 2648 9725 9693 9592 9704 9589 9706 9717 9603 2575 9720 9729 9715 9712 9581

2500 奥新製 # 編入 石油 2
1
10
3

8 / 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 5 1 6 両

機関車側

9711 9572 9718 9728 9714 9723 9702 9519 9570 9705 9615 9710 9609 9709 9593 9527

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
9
5

8 / 2 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 3 7 1 6 両

機関車側

9519 9702 9723 9714 9728 9718 9572 9711 9527 9593 9709 9609 9710 9615 9705 9570

2500 奥新製 # 編入 石油 0
2
9
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 42

8 / 2 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 6 1 6 両

機関車側

9727	9642	9633	9662	9700	9682	9512	9614	2557	9668	9514	9701	9697	9695	9722	9600
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1069

8 / 3 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 8 1 6 両

機関車側

9711	9572	9718	9728	9714	9723	9702	9519	9570	9705	9615	9710	9609	9709	9593	9527
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 0295

8 / 3 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 4 4 1 6 両

機関車側

2547	9591	9584	9625	9558	9535	9708	9721	9707	9644	9719	2661	9516	9622	9716	9518
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2356

8 / 3 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 0 3 1 6 両

機関車側

9727	9642	9633	9662	9700	9682	9512	9614	2557	9668	9514	9701	9697	9695	9722	9600
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1069

8 / 3 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 4 4 1 6 両

機関車側

9721	9708	9535	9558	9625	9584	9591	2547	9518	9716	9622	9516	2661	9719	9644	9707
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2356

8 / 3 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 4 1 6 両

機関車側

9717	9724	9706	9589	9704	9592	9693	9725	2648	9698	9581	9712	9729	9720	2575	9603
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 2103

8 / 4 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 6 1 6 両

機関車側

9727	9642	9633	9662	9700	9682	9512	9614	2557	9668	9514	9701	9697	9695	9722	9600
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500 奥新製 # 編入 石油 1069

青梅貨物列車 編成チェックリスト 43

8 / 4 5187 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

2547 9591 9584 9625 9558 9535 9708 9721 9707 9644 9719 2661 9516 9622 9716 9518

2500
奥新製
＃編入
石油

2
3
5
6

8 / 4 5189 レ 牽引機 1018

機関車側

9597 9604 9713 9726 9620 9666 9587 9699 9616 9703 9671 9629 9694 9696 9659

2500
奥新製
＃編入
石油

0
0
6
9

8 / 4 5190 レ 牽引機 1037 16両

機関車側

9721 9708 9535 9558 9625 9584 9591 2547 9518 9716 9622 9516 2661 9719 9644 9707

2500
奥新製
＃編入
石油

2
3
5
6

8 / 4 5191 レ 牽引機 1028 16両

機関車側

9527 9711 9572 9718 9728 9714 9723 9702 9519 9570 9705 9615 9710 9609 9709 9593

2500
奥新製
＃編入
石油

0
2
9
5

8 / 4 5193 レ 牽引機 1028 16両

機関車側

9527 9711 9572 9718 9728 9714 9723 9702 9519 9570 9705 9615 9710 9609 9709 9593

2500
奥新製
＃編入
石油

0
2
9
5

8 / 5 5185 レ 牽引機 1042

機関車側

9597 9604 9713 9726 9620 9666 9587 9699 9616 9703 9671 9629 9694 9696 9659

2500
奥新製
＃編入
石油

0
0
6
9

8 / 5 5187 レ 牽引機 1003

機関車側

9516 9622 9716 9518 2547 9591 9584 9625 9558 9535 9708 9721 9707 9644 9719

2500
奥新製
＃編入
石油

1
3
5
6

青梅貨物列車 編成チェックリスト 44

8 / 5 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 2 4

機関車側

9698 2648 9725 9693 9592 9704 9589 9706 9724 9717 9603 2575 9720 9729 9712

2500 奥新製 " 編入 石油 2
0
10
3

8 / 6 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 0

機関車側

9589 9704 9592 9693 9725 2648 9698 9712 9729 9720 2575 9603 9717 9724 9706

2500 奥新製 " 編入 石油 2
0
10
3

8 / 6 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 8

機関車側

9516 9622 9716 9518 2547 9591 9584 9625 9558 9535 9708 9721 9707 9644 9719

2500 奥新製 " 編入 石油 1
3
5
6

8 / 6 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 2 4 1 6 両

機関車側

9722 9600 9727 9642 9633 9662 9700 9682 9512 9614 2557 9668 9514 9701 9697 9695

2500 奥新製 " 編入 石油 1
0
6
9

8 / 7 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 2 6 9 両

機関車側

9600 9633 9662 9682 9512 9614 2557 9668 9514

2500 奥新製 " 編入 石油 0
0
4
5

8 / 10 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 1 1 4 両

機関車側

9597 9604 9713 9726 9620 9666 9587 9694 9696 9659 9699 9616 9703 9671

2500 奥新製 " 編入 石油 0
0
6
8

8 / 11 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 4 9 両

機関車側

9609 9709 9527 9702 9519 9570 9705 9615 9710

2500 奥新製 " 編入 石油 0
0
4
5

青梅貨物列車 編成チェックリスト 45

8 / 1 1 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 3 6 1 6 両

機関車側

9711 9728 9714 9723 9716 9708 9721 9707 9701 9697 9717 9724 9706 9722 9727 9700

2500 0
 奥新製 0
 # 編入 16
 石油 0

8 / 1 1 5 1 8 8 レ 牽引機 1 0 2 4 9 両

機関車側

9710 9615 9705 9570 9519 9702 9527 9709 9609

2500 0
 奥新製 0
 # 編入 4
 石油 5

8 / 1 1 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

9584 2557 9668 9514 9622 9518 2547 9535 9644 9600 9633 9662 9682 9512 9614

2500 2
 奥新製 0
 # 編入 0
 石油 13

8 / 1 1 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 3 6 1 6 両

機関車側

9707 9721 9708 9716 9723 9714 9728 9711 9700 9727 9722 9706 9724 9717 9697 9701

2500 0
 奥新製 0
 # 編入 16
 石油 0

8 / 1 1 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 1 0 1 2 両

機関車側

9698 9712 9729 9720 2575 9603 9589 9704 9592 9693 9725 2648

2500 2
 奥新製 0
 # 編入 7
 石油 3

8 / 1 1 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 1 5

機関車側

2547 9518 9622 9514 9668 2557 9584 9614 9512 9682 9662 9633 9600 9644 9535

2500 2
 奥新製 0
 # 編入 0
 石油 13

8 / 1 1 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 7 1 4 両

機関車側

9597 9604 9713 9726 9620 9666 9587 9694 9696 9659 9699 9616 9703 9671

2500 0
 奥新製 0
 # 編入 6
 石油 8

青梅貨物列車 編成チェックリスト 46

8 / 1 1 5 1 9 4 レ 牽引機 1 0 1 0 1 2 両

機関車側

2648 | 9725 | 9693 | 9592 | 9704 | 9589 | 9603 | 2575 | 9720 | 9729 | 9712 | 9698

2500 奥新製 " 編入 石油 2 0 7 3

8 / 1 1 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 1 7 1 4 両

機関車側

9587 | 9666 | 9620 | 9726 | 9713 | 9604 | 9597 | 9671 | 9703 | 9616 | 9699 | 9659 | 9696 | 9694

2500 奥新製 " 編入 石油 0 0 6 8

8 / 1 2 5 1 8 5 レ 牽引機 1 0 2 8 1 3 両

機関車側

9668 | 9514 | 9622 | 9518 | 9535 | 9644 | 9600 | 9633 | 9662 | 9682 | 9512 | 9614 | 9584

2500 奥新製 " 編入 石油 0 0 0 13

8 / 1 2 5 1 8 7 レ 牽引機 1 0 1 7 1 6 両

機関車側

9711 | 9728 | 9714 | 9723 | 9716 | 9708 | 9721 | 9707 | 9701 | 9697 | 9717 | 9724 | 9706 | 9722 | 9727 | 9700

2500 奥新製 " 編入 石油 0 0 16 0

8 / 1 2 5 1 8 9 レ 牽引機 1 0 2 1 1 4 両

機関車側

9597 | 9604 | 9713 | 9726 | 9620 | 9666 | 9587 | 9694 | 9696 | 9659 | 9699 | 9616 | 9703 | 9671

2500 奥新製 " 編入 石油 0 0 6 8

8 / 1 2 5 1 9 1 レ 牽引機 1 0 2 4 9 両

機関車側

9609 | 9709 | 9527 | 9702 | 9519 | 9570 | 9705 | 9615 | 9710

2500 奥新製 " 編入 石油 0 0 4 5

8 / 1 2 5 1 9 2 レ 牽引機 1 0 2 1 1 4 両

機関車側

9587 | 9666 | 9620 | 9726 | 9713 | 9604 | 9597 | 9671 | 9703 | 9616 | 9699 | 9659 | 9696 | 9694

2500 奥新製 " 編入 石油 0 0 6 8

青梅貨物列車 編成チェックリスト 47

8 / 12 5 1 9 3 レ 牽引機 1 0 1 5 10両

機関車側

9603	9589	9704	9592	9693	9725	9698	9712	9729	9720
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500
奥新製
"編入
石油

0
0
7
3

8 / 12 5 1 9 6 レ 牽引機 1 0 1 5 3両(空車)

機関車側

9592	9589	9603
------	------	------

2500
奥新製
"編入
石油

0
0
0
3

8 / 13 5 1 9 0 レ 牽引機 1 0 1 5 16両(最終列車)

機関車側

9720	9729	9712	9698	9725	9693	9704	9710	9705	9570	9519	9702	9527	9709	9609	9615
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2500
奥新製
"編入
石油

0
0
11
5